



Análisis comparativo de manuales

AENA

**BOMBERO
NINJA**

La nueva escuela de las oposiciones a bombero

ÍNDICE

No ha Punto 9.9.6.2: Ahora lo denomina “poli-traumatizados”, en anterior versión “pacientes con trauma grave”.

INTRODUCCIÓN

Añade al final del párrafo la coletilla “que os estamos detallando”.

GLOSARIO

- **AESA:** modifica significado lo denomina “Agencia Estatal de Seguridad Aeronáutica” cuando antes ponía “Agencia Estatal de Seguridad Aérea”.
- Elimina el acrónimo “MOGM: Microorganismos”.
- Añade el término “Normalidad”
- Modifica el término OACI: Organización Internacional de Aviación Civil cuando antes ponía “Organización de Aviación Civil Internacional”

TEMA 1

Punto 1.12.2.1 Definición y conceptos generales (página 26) en la definición de coeficiente de expansión añade un “etc”.

- **Página 27**, en la definición de dosificación: en la proporción indica “se sitúa hasta en un 6%” donde antes ponía “entre 0,5 hasta 6%”.
- **Página 32. TABLA DE ESPUMAS:** cambios importantes a tener en cuenta.
- **Proteínicas:** “determinar compatibilidad con polvo químico seco y disolventes polares” donde antes ponía “es incompatible con el polvo químico seco y disolventes polares”.
- **Fluoroproteicas:** “Compatible con el polvo químico seco” donde antes ponía “Incompatible con el polvo químico seco”.
- **FFPP:** cambia el termino “rápidamente” donde antes ponía “rapidísimamente”.
- **Punto 1.12.2.8** página 33, añade al final de la frase “varían de unas a otras”.
- **Tabla Clases de espuma página 34:** en la espuma AFFF indica “es de hasta 6%” donde antes ponía 0,5-1-3-6%”.
- **Punto 1.12.3.2** página 37, párrafo 1º después de características de hidroclorofluorocarbón, indica “EASA”, donde antes ponía “Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA)”.

TEMA 2

Punto 2.1.3.2 página 50, indica “impresión “serigráfica” donde antes ponía “por serigrafía”.

Punto 2.3 página 54, indica “Presión: será como mínimo de 3,5 kg para mangas de 45 mm y 5 kg para las de 25 mm” donde antes ponía “3,5 kg en punta”.

TEMA 3

- Tabla número mínimo de vehículos página 66, indica " Nivel de protección 1 = 1 vehículo" donde antes indicaba "= 0- 1 vehículo".
- **Punto 3.2.1** página 69, segundo párrafo. Indica "espuma AFFF" donde antes ponía "AAAF".
- **Punto 3.4.3** página 74, tercer párrafo. Indica "podrán seleccionarse en mezclas de hasta el 6%" donde antes ponía "desde el 0,5 hasta el 6%".
- **Punto 3.4.7** página 76. Quinto punto indica "Las lanzas multiefecto permiten ..." donde antes ponía "las lanzas multiefectos de 45 mm". Dentro de este punto indica "Alcance aproximado de más de 25 m en chorro sólido según el caudal", donde antes ponía "El alcance dependerá del caudal y del tipo de chorro seleccionado".
- **Punto 3.6**, página 81. Primer párrafo indica "IT-A-DAU-SSEI-01-1.0" donde antes ponía "IT-CSA-16-ITC-112".
- **Punto 3.10** página 85, párrafo 2º indica "NSP(normativa de seguridad en plataforma)" donde antes ponía "Normativa de Seguridad en Plataforma (NSP)".

TEMA 4

- **Punto 4**, página 87 deja solo el acrónimo de INSHT.
- **Punto 4.2.3.6** página 97. En la botella de acero suprime "composite de carbono" y modifica el peso indicando "hasta 9kg" donde antes ponía 3,70 kg.
En la botella de composite modifica el peso indicando "en torno a 4 kg" donde antes ponía 4,33 kg".
- **Página 98** "limpieza" párrafo primero, arregla la frase indicada entre paréntesis sintácticamente. "(desenroscar los tornillos de retención o bien taponar ...)".

TEMA 5

- **Punto 5.4**, página 111 arregla sintácticamente la primera frase “ Las aeronaves de pasajeros suelen disponer, dependiendo del tipo y dimensiones de la aeronave, de:”
- **Punto 5.5**, página 112, indica “Estarán, claramente señalizadas, y sus mecanismos de puerta y cierre deben de ser fácilmente accionables” donde antes ponía “Estarán, claramente señalizadas, sus mecanismos de apertura y cierre deben ser fácilmente accionables”.
- **Punto 5.5**, página 115, indica “En caso de ...” donde ponía “Para el caso...”
- **Punto 5.5**, página 115, indica “Estas áreas de corte del fuselaje son adecuadas... ” donde ponía “Son áreas corte adecuadas del fuselaje...”. Además más adelante en el mismo párrafo indica “y pueden estar marcadas” donde antes ponía “que pueden estar marcadas” de igual modo que indica “en refuerzos de largueros y cuadernas” donde antes indicaba “largueros y cuadernas”
Siguiente párrafo indica “Por lo general, siempre se utilizan...” donde antes ponía “Por lo general, se utilizan ... ” además más adelante indica “aparte que no todas... ” donde antes ponía “aunque no todas ...” de igual modo que a continuación indica “Por lo general aparecen marcadas...” donde antes indicaba “es frecuente que aparezcan...”.
- **Punto 5.8** página 122 añade en la última frase “que revienten de forma brusca”.
- **Punto 5.10** página 125, modifica unidad de densidad del aluminio indica “2,7 gr/cm³” donde antes ponía “2,7 gr/dm³”.
Modifica unidad de densidad del magnesio “1,7 gr/cm³” donde antes ponía “1,7 gr/dm³”.
Modifica unidad de densidad del titanio “4,5 gr/cm³” donde antes ponía “4,5 gr/dm³”.
- **Punto 5.17.1** página 136 indica “La energía eléctrica es necesaria para el funcionamiento de muchos sistemas de instrumentos del avión...” donde antes ponía “La energía eléctrica es necesaria para el funcionamiento de muchos sistemas en instrumentos del avión...”.
- **Punto 5.17.1** página 137 indica “los circuitos eléctricos e hidráulicos suelen estar duplicados” donde antes ponía “el circuitos eléctricos e hidráulicos suele estar duplicado”.
- **Punto 5.17.12** página 137 añade puntos suspensivos después de “orientación de la rueda de morro y frenos...).” Donde antes solo enunciaba hasta frenos.

TEMA 6

- **Punto 6.4.2** en la página 151, introduce el epígrafe “Levantamiento o abatimiento de una escalera por dos personas” entre el punto donde antes indicaba “Inclinar la cabeza de la escalera hacia el punto de apoyo” y “Una persona se sitúa agachada sobre ...”.
- **Punto 6.4.4** en la página 166, la imagen central del corte oblicuo aparece con una cruz roja que antes no estaba.

TEMA 7

- **Punto 7.5** página 188, en el punto de LVP indica “IT Operaciones de condiciones ...” donde antes indicaba “ITE Operaciones de condiciones...”.
- **Punto 7.7.3** página 193 en el punto de Radiobaliza intermedia corrige la unidad indicando “unos 1.050 m umbral” donde antes ponía “mm”.
- **Punto 7.9** página 195, arregla la sintaxis del párrafo de pista para aproximación de precisión categoría III.

TEMA 8

- **Punto 8**, página 197, en el segundo párrafo añade “Por tanto y resumiendo lo anterior...”.
- **Punto 8.3**, página 201, primera sustituye el acrónimo indicando “El personal del servicio de extinción de incendios ...” donde antes ponía “El personal SSEI...”
De igual modo indica “Por ello podemos destacar...” donde antes ponía “Es necesario destacar...” a continuación en la definición de emisor, arregla sintácticamente la parte de “las personas que lo reciban”.

TEMA 9

- **Punto 9.2** página 218 al final del segundo párrafo añade la definición de normalmente "Las aeronaves que normalmente utilizan el aeródromo son aquellas para las que está prevista la operación y no requieran para ello de un estudio de seguridad para el cumplimiento de la normativa de la categoría SSEI o nivel de protección SSEI".

En la página 219, suprime toda la explicación de los 24 movimientos simplificando todo a la indicación de "Se entenderá por aeronaves que normalmente usan el aeródromo aquellas para las que está prevista la operación y no requieran para ello de un estudio de seguridad para el cumplimiento de la normativa de la categoría SSEI o nivel de protección SSEI".

- **Punto 9.3.2** en la página 220, sustituye al final del último párrafo la instrucción técnica indicando "Instrucción Técnica de AESA A-DAU-SSEI-01.1.0" donde antes ponía "Instrucción Técnica de AESA CSA 16 – ITC – 112".

- **PUNTO 9.5** Cambio sustancial, elimina la tabla de indicación de personal y modifica todo ese punto.

- **PUNTO 9.6** – Tabla página 224. Cambio en el Título de la tabla indica "Mínimo de reservas de agentes extintores (200%) en el aeródromo" donde antes ponía "Mínimo de reservas de agentes extintores en el aeródromo". A su vez en la última columna de la tabla que hace referencia al Polvo Químico Seco , aparecen todos los valores cambiados porque están multiplicados por 2, de ahí lo del 200% del título.

- **Punto 9.9.1** página 229, cambia por acrónimo indicando "EL JD debe dirigir a sus vehículos por radio" donde antes ponía "El jefe de operaciones debe dirigir a sus vehículos por radio".

- **Punto 9.9.3.4.2** página 234. VARIOS CAMBIOS.

En el primer párrafo elimina términos, indicando "en un motor" donde antes ponía "en un motor de pistón" de igual modo que indica "dentro de la carcasa" donde antes ponía "dentro de la carcasa del motor".

En el segundo párrafo elimina términos indica "La mejor forma de controlar un incendio..." donde antes ponía "Motores de turbina. La mejor forma de controlar un incendio...".

Elimina los párrafos 3º y 4º del anterior documento.

Modifica párrafo de la nave AIRBUS A320 NEO indicando " La aeronave Airbus A320 NEO, debido a su motorización se le aplicará a efectos de distancia de seguridad, las mismas que a las aeronaves de fuselaje ancho, a pesar de ser fuselaje convencional" donde antes ponía "Excepción: La aeronave Airbus A320 NEO, debido a su motorización, tiene que mantener una distancia de seguridad de 75 m, a pesar de ser de fuselaje convencional."

- **Punto 9.9.4.1.5** página 240, nueva redacción del primer párrafo.

Indica “ Debe tenerse cuidado en ventilar los puntos en que se encuentran los depósitos de combustible. En algunos casos, el uso indebido de herramientas para la penetración ha dado lugar a derrames innecesarios de combustible, aumentando con ello el peligro.” Donde antes ponía “Hay que insistir en que el uso sin la debida precaución de las herramientas de penetración en puntos donde se encuentren depósitos o conducciones de combustible (y otros fluidos), puede dar lugar a situaciones peligrosas no deseadas.”

- **Punto 9.9.5.4** página 245 y 246, hace una nueva redacción del último párrafo indicando “A continuación, se exponen unas imágenes que reflejan cada una de las situaciones que en cuanto a ventilación se pueden realizar. Todo dependerá de cómo se encuentre el incidente, el tiempo que lleve incendiado, dirección del viento, entorno (en cuanto a la disposición de una entrada limpia del personal SSEI y una zona de salida de gases sucia), ...; la decisión de ventilar o no que recaerá en el Jefe de Dotación.” donde antes ponía “A continuación, se exponen unas imágenes que reflejan cada una de las situaciones en cuanto a ventilación se puede realizar. Todo dependerá de cómo se encuentre el incidente, el tiempo que lleve incendiado, dirección del viento, entorno en cuanto a la disposición de una entrada del personal SSEI “limpia” y zona de salida de gases “sucia”, entre otras cosas, como la decisión de ventilar o no, que recae solo y exclusivamente en el Jefe de Dotación”.
- **Punto 9.9.6.1** página 250, en el 6º párrafo, realiza un cambio importante indicando “Los trabajos de rescate en el interior de un avión siniestrado se deben realizar por equipos de dos bomberos dotados con ERA y lanza multiefecto.” donde antes ponía “Los trabajos de rescate en el interior de un avión siniestrado se deben realizar por equipos de tres bomberos dotados con ERA y lanza multiefecto.”
- **Punto 9.9.6.2** página 251, cambia el título del epígrafe indicando “Técnicas de rescate y movilización de poli-traumatizados” donde antes ponía “Técnicas de rescate y movilización de pacientes con traumas graves”.

TEMA 10

- **Punto 10.1** página 257, primer párrafo, modifica término indicando "...regulado por la Organización Internacional de Aviación Civil (OACI)..." donde antes ponía "... regulado por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI)...".
- **Punto 10.8.2** página 267, añade el término "Código Hazchem" en el primer párrafo de explicación de las secciones.

En el final de página modifica el significado de la numerología (I,II,III,IV,V).

- **Punto 10.9** página 271, elimina del final del segundo párrafo "entre otros" y lo introduce en los ítems de la enumeración.
- **Punto 10.12.3** página 276.
Elimina de la enumeración "o" entre líquidos inflamables y mezclas.
Introduce la referencia "según normativa ADR".
Elimina toda referencia a crisol abierto o cerrado.
- **Punto 10.12.7.1** página 279, modifica "radiaciones no ionizantes" en plural.
- **Punto 10.15.2** página 285, modifica la redacción introduciendo normativa y modificando valores.
- **Punto 10.16.7** página 295, elimina dos imágenes de depósitos de alta presión.

BIBLIOGRAFÍA

Actualiza dos manuales, solo cambia la denominación y en la normativa introduce la nueva A-DAU-SSEI-01 1.0